



Câmara de Vereadores de Ipiranga **Estado do Paraná**

PEDÁGIO NO PARANÁ: MENOR TARIFA, OBRAS E R\$ 7,9 BILHÕES EM EM INVESTIMENTOS NO LOTE 01



Está disponível no site da Agência Nacional de Transportes Terrestres, desde esta sexta-feira (12), o edital de concessão do lote 1 do novo pedágio paranaense. O documento traz anexos de todos os detalhes do contrato a ser firmado com a concessionária que fará a gestão das rodovias pelos próximos 30 anos. O leilão da licitação internacional está confirmado para o

dia 25 de agosto, na Bolsa de Valores de São Paulo, a B3.

O lote 1 do pedágio possui uma extensão de 473 quilômetros, composto por rodovias entre Curitiba, Guarapuava e Ponta Grossa, nos Campos Gerais, além da Região Metropolitana da capital. Os investimentos previstos somam R\$ 7,9 bilhões, sendo 47% do valor destinado à expansão e melhoria de capacidade das rodovias, com obras que envolvem duplicações, faixas adicionais, vias marginais, pontes, viadutos e passarelas. A maior parte delas deverá ser realizada nos primeiros anos de contrato.

A estruturação reúne rodovias estaduais e federais, compreendendo as BRs-277/373/376/476 e as PRs-418/423/427. O lote terá cinco praças de pedágio: São Luiz do Purunã (BR-277), Lapa (BR-476), Porto Amazonas (BR-277), Imbituva (BR-373) e Irati (BR-277).

Ipiranga, 15 de Maio de 2023.

Autor: Aleksandro Devita